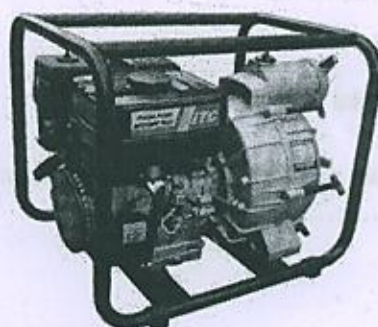


Návod k obsluze

PRO KALOVÉ ČERPADLO GTP80

HYUNDAI



Bezpečnost provozu.

Kalové čerpadlo bude sloužit k bezpečnému provozu, pokud budou dodrženy tyto bezpečnostní instrukce. Věnujte zvýšenou pozornost při čtení návodu k obsluze.

Důraz klademe na kapitolu "Provozní bezpečnostní instrukce".

Bezpečnostní instrukce.

1. Čerpadlo by měla obsluhovat vždy poučená osoba, která byla seznámena se všemi ovládacími prvky.
2. Zamezte přístupu dětem do 14-ti let.
3. Čerpadlo při provozu umístěte vždy 1 metr od jiného zařízení, nebo stěny budovy.
4. Neprovozujte čerpadlo v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté. V případě nutnosti zajistěte potřebnou cirkulaci vzduchu.
5. Čerpadlo při provozu udržujte ve vodorovné poloze na pevném podkladu. (Olejové a benzinové nádrže).
6. Benzín doplňujte do nádržky vždy při odstavení čerpadla z provozu. Benzín skladujte v nádobách, které jsou k tomuto použití určeny. Nekuřte při manipulaci s palivem. Neotvírejte víčko nádrže při provozu. Plnění paliva provádějte v dobře větraném prostoru. Po odstavení čerpadla z provozu uzavřete přívod paliva.
7. Nedotýkejte se pohyblivých částí, připojovacích kabelů zapalovacích svíček a výfuku.
8. Z důvodu hygienických předpisů nepoužívejte elektrocentrálu v době od 22:00 do 6:00 hodin.

Uvedení čerpadla do provozu

Kontrola olejové nádržky

- Používejte výhradně čtyřtaktní olej kategorie API / SG, SF, CC nebo CD. Vhodný je olej SAE 15W-40 který zaručuje vynikající viskozně teplotní závislost.

Plnění oleje

- Odšroubujte víčko nádrže a otřete měrku čistým hadříkem.
- Zastrčte měrku do nádrže.
- Při nižším stavu oleje, než je min. stav na měrci doplňte olej plnicím otvorem.

Kapacita olejové náplně0,6 L

Kontrola benzinové nádržky

- Odšroubujte víčko nádržky.
- Dopňte benzin tak, že nepřelínáte palivovou nádrž.
- Pevně zašroubujte víčko nádržky.

POZOR! Nepoužívejte nikdy směs oleje a benzínu, nebo benzin o kterém nemáte dostatečné informace.

- Zamezte přístupu nečistot a vody do palivové nádržky.

Doporučený benzin

Používejte vždy automobilový benzin bezolovnatý, nebo s nízkým obsahem olova.

Kapacita palivové nádrže3,7 L

Přeprava čerpadla

Před přepravou zkontrolujte, zda vypínač je v poloze OFF-vypnuto.

Během přepravy musí být čerpadlo ve vodorovné poloze a přívod paliva uzavřen.

Příprava

1. Připojte sací hadici.

Používejte běžně dostupné hadice, hadicové spojky a spony. Sací hadice musí mít zesílenou stěnu, pevnou stěnu a uchycení. Sací hadice by neměla být delší, než je nutné, protože výkon čerpadla je neefektivnější, když čerpadlo není vysoko nad hladinou vody. Čas samonasávání je přímo úměrný délce hadice.

POZOR: Před každým čerpáním instalujte dací koš na konec sací hadice. Sací koš vyloučí vniknutí nečistot a částic, které by mohly způsobit zanesení nebo ucpání vodní pumpy.

2. Připojte odtokovou hadici

Použijte běžně dostupnou hadici, spojky a spony.

POZOR: Upevněte svorky hadice bezpečně, aby jste vyloučili riziko samovolného odpojení hadice. Důsledkem vysokého tlaku.

Vybavení čerpadla : sací koš, příruba pro sací koš, 2x spona, 2xpříruba k tělu čerpadla

Provoz čerpadla

1. Naplňte čerpací komoru primární vodou.

POZOR: Nikdy nezkoušejte uvádět čerpadlo do provozu bez primární vody, čerpadlo by se přehřálo.

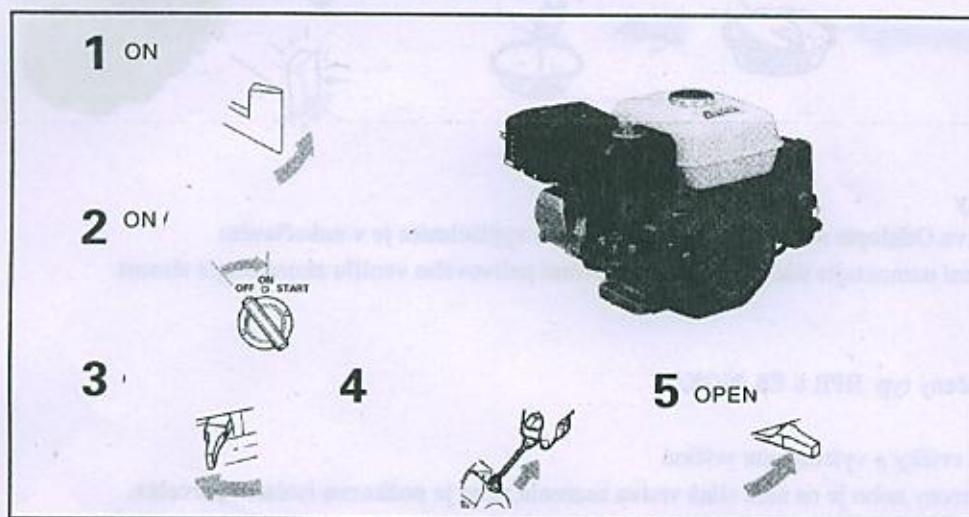
2. Nastavte palivový ventil do polohy ON-zapnuto (obr.1)

3. Zapněte vypínač do polohy „ON“ (obr.2)

3. Při studeném startu zapněte sytič paliva (obr.3)

4. Rukojeť startovací šňůry prudce zatáhněte (obr.4)

5. Během zahřívání motoru vraťte páčku sytiče do zavřené polohy (obr.5).



Ochranné čidlo stavu oleje

Pro zabezpečení motoru proti zadření je v bloku motoru olejové čidlo, které v okamžiku poklesu hladiny oleje v klikové skříni odstaví centrálu automaticky z provozu. Motor lze nastartovat až po doplnění oleje.

Odstavení centrály z provozu

1. Odpojte spotřebiče od vývodů centrály.

2. Vypněte motor spínačem do polohy OFF-vypnuto.

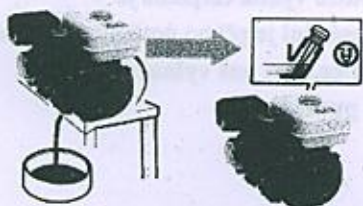
3. Uzavřete palivový ventil.

Výměna oleje

Olej vypouštějte vždy teplý, aby olej vytekl rychle a všechn.

Postup

1. Vyjměte zátku oleje a otevřete výpusnou zátku oleje.
2. Vypust'ě olej do připravené nádoby.
3. Uzavřete výpusnou zátku oleje.
4. Naplňte doporučeným olejem.



Údržba vzduchového filtru

Pro bezporuchový provoz je nutné pravidelné čištění vzduchového filtru. Pro čištění nikdy nepoužívejte benzín a hořlavé látky, které způsobují jeho poškození.

Postup :

1. Odšroubujte matici krytu filtru.
2. Vyjměte vložky filtru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou vložky mechanicky poškozeny a eventuelně proveďte jejich výměnu.
4. Pěnovou filtr vyperte v roztoku vody a saponátu, vymáchejte a nechte vyschnout. Ponořte filtr do čistého motorového oleje a pak vložku vymačkejte.
5. Nasad'ěte vložky na těsnící kroužek, namontujte kryt a utáhněte matkou.



Čištění odkalovací nádoby

Uzavřete ventil nádržky paliva. Odklopte nádobku a těsnící kroužek a vypláchněte je v nehořlavém čistícím prostředku. Po osušení namontujte nádobku zpět. Po otevření palivového ventilu zkontrolujte těsnost.

Zapalovací svíčka

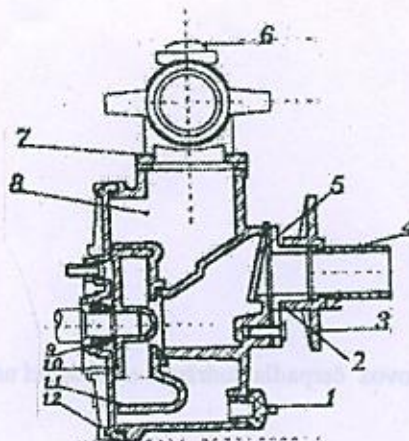
Používejte výhradně doporučený typ BPR 6 ES /NGK/

Postup:

1. Odpojte připojovací kabel svíčky a vyšroubujte svíčku.
2. Pokud jsou elektrody pžkozeny, nebo je na nich silná vrstva usazenin, nebo je poškozen isolační porcelán, vyměňte ji. Je-li nepoškozena, očistěte svíčku drátěným kartáčem.
3. Změřte mezeru kontaktů měrkami, Správné seřizení 0,7 - 0,8 mm. Seřizení proveďte přihnutím vnější elektrody.
4. Zkontrolujte těsnící kroužek svíčky a našroubujte ji zpět ručně.
5. Dotáhněte klíčem takto: 1/2 otáčky při použití nové svíčky, 1/8 až 1/4 otáčky při použité svíče původní.
6. Nasad'ěte připojovací kabel svíčky.

POPIS ČERPADLA

1. Vypouštěcí zátka
2. Nasávací otvor
3. Matice
4. Příruba
5. Základka
6. Uzávěr plniče vody
7. Sací příruba
8. Tělo čerpadla
9. Hřídel
10. Vrtule čerpadla
11. Základka
12. Zadní část čerpadla



POZOR: Před každým použitím vnitřek čerpadla vyčistěte následujícím způsobem.

1. Odmontujte vypouštěcí zátku čerpadla (poz.1).
2. Povolte speciální šrouby po straně tělesa .
3. Sundejte víko čerpadla.
4. Řádně vyčistěte vnitřek čerpadla od nečistot.
5. Nasad'te víko a řádně utáhněte šrouby.

VÝSTRAHA :

- Benzín je za určitých podmínek vysoce hořlavý a výbušný.
- Palivo doplňujte pouze v dobře větraných prostorech za vypnutého motoru. V prostorách, kde je doplňováno nebo skladováno palivo, nekuřte, zabraňte přístupu s otevřeným ohněm a vzniku jiskření.

Technická data

| | |
|----------------|------------------|
| Model | : GTP80 |
| Max. průtok | : 1300 l/hod. |
| Celkový výtlak | : 30 m |
| Vstup/výstup | : 3 " |
| Motor | : IC 200 |
| Ot./min. | : 3000 |
| Objem nádrže | : 3,6 l |
| Rozměry dxšxv | : 565x460x645 mm |

Údržba motoru IC

Pro bezporuchový provoz čerpadla dodržujte následující návod na její údržbu.

Tabulka pravidelné údržby

| Předmět údržby | úkon | Při každém použití | 1.měsíc nebo 20 hod. | 3.měsíce nebo 50 hod. | 6.měsíců nebo 100 hod. | 1 rok nebo 300 hod. |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| Motorový olej | kontr.hladiny výměna | X | X | | X | |
| Vložka vzduch. filtru | kontrola | X | | X | | |
| Odkal. nádobka | vyčištění | | | | X | |
| Zap. svíčka | vyčištění,seřízení | | | | X | |
| Spal. Prostor + ventily | vyčištění | | | | | X |
| Vůle ventilů | kontrola,seřízení | | | | | X |
| Palivová nádrž a filtr | vyčištění | | | | | X |
| Palivové hadičky | kontrola,výměna | | | | | X |

Zjištění závad

Závada

Nelze nastartovat motor

Odstranění

- 1.Motorový spínač je v poloze "OFF"
- 2.Palivový ventil je uzavřen,nebo není palivo v nádrži.
- 3.Nízká hladina motorového oleje.
- 4.Špatné kontakty svíčky,nečistota nebo jejich vzdálenost.
- 5.Spotřebiče jsou napojeny na elektrocentrálu.

Motor startuje s obtížemi, nebo strácí výkon

- 1.Vzduchový filtr je znečištěný.
- 2.Zanesený benzinový filtr,nebo nečistoty v palivovém systému.
- 3.Zalepený otvor ve víčku palivové nádržky.

Na vývodech není napětí

- 1.Není sepnut tepelný jistič.
- 2.Závodu na připojeném spotřebiči.

Pokud se Vám nepodaří závodu odstranit,kontaktujte Váš servis.