

# Návod k použití

## Fréza MC8



### Varování:

Ke snížení rizika úrazu jsou povinni všichni pracovníci před manipulací se strojem pečlivě pročíst a porozumět tomuto návodu. Tento návod nemůže pokrýt všechny možné situace. Proto je třeba při používání a údržbě stroje dbát zvýšené opatrnosti.



verze: 1.0

## Obsah

Bezpečnostní instrukce	3
Sestavení	3
Sestavení rukojeti	3
Stop tlačítko	4
Instalace krajového nástavce	4
Vyjmutí krajového nástavce	4
Odstranění bubnu s lamelami a výměna lamel	5
Startovací postup	5
Zastavení motoru	6
Údržba	6
Proces výměny ložisek	6
Průvodce problémovými situacemi	7
Záruka	8
Seznam součástí	9-11

## **Bezpečnostní Instrukce**

- A. Obsluhovat stroj je oprávněn pouze zkušený či vhodně zaškolený pracovník
- B. Obsluha stroje musí být vybavena vhodnými ochrannými pracovními prostředky
- C. Případný kontakt s otáčející se součástí stroje může způsobit zranění. Před započetím prací se vždy ujistěte, že všechny kryty a bezpečnostní zařízení jsou správně nainstalována. Před údržbou stroje se vždy se ujistěte že je motor vypnutý a svíčka nebo napájení elektromotoru jsou odpojeny. Nikdy nenechávejte zapnutý stroj bez dozoru.
- D. Vyvarujte se kontaktu s tlumiči pokud je stroj zahřátý. Předejdete tak možným vážným popáleninám.
- E. Pokud při práci používáte průmyslový vysavač pro odsávání prachu, zabezpečte hadici vysavače před kontaktem s tlumiči, který může způsobit vypálení díry do hadice.
- F. Fréza není určena k práci v explozivním ovzduší, blízko vznětlivých materiálů nebo v místech kde nedochází k dostatečnému rozptylu výfukových plynů. Okamžitě opravte jakýkoliv únik paliva. Pravidelně odstraňujte prach ze vzduchového filtru.
- G. Neprovozujte motor bez dostatečného množství oleje v mazacím systému. Kontrolujte hladinu oleje v motoru a případně hydraulického pohonu pravidelně.
- H. Před nastartováním stroje vždy nadzdvihněte frézovací buben otáčením klikou do polohy, kdy nedochází ke kontaktu s povrchem.

## **Sestavení**

Stroj je dodáván sestavený, vyjma příslušenství rukojeti. Je třeba pouze nainstalovat příloženou rukojeť, a u stroje s palivovým motorem je třeba naplnění palivem a kontrola oleje. Skříň klikové hřídele není namazána olejem z továrny, tedy zkontrolujte hladiny oleje.

## **Sestavení rukojeti**

- A. K sestavení rukojeti nejprve odstraňte pojistný kolík. Připojte zvedací plát a znovu zajistěte kolíkem. Umístěte na kolík rovnou podložku. Vložte pružinovou závlačku do otvoru v kolíku. Prostrčte závitový konec šroubu kabelu otvorem ve zvedacím plátu.
- B. Utáhněte matku na šroubu kabelu
- C. Odmontujte čtyři šrouby a matky z rámu stroje. Slícujte otvory na desce rukojeti a na rámu stroje a vložte zpět šrouby a matky. Matky utahujte křížem. Před konečným utažením položte stroj na rovný povrch a zkontrolujte, že se kola dotýkají země.

## **Stop tlačítko**

Na strojích poháněných spalovacím motorem ved'te připevněné „stop“ lanko pod můstek a skrz okrouhlou díru na rámu stroje, zesponu motoru až k připevněné koncovce na motoru. Zajistěte jej na koncovku stiskem kleští.

## **Instalace krajového nástavce**

1. Ujistěte se, že zdroj napětí nebo motor je odpojen.
2. Nakloňte stroj na rukojeť (u strojů s motorem Honda GX musí být stroj nakloněn dopředu aby nedošlo k zaplavení válců olejem a to na co nejkratší dobu).
3. Odstraňte buben a hřídel (viz. Odstranění bubnu)
4. Čelem ke spodku stroje vsuňte falešnou hřídel přes vnější ložisko na levé straně ( u strojů s motorem Honda GX je ložisko na pravé straně)
5. Vsuňte hřídel skrz krajový nástavec. Kolík v hlavě hřídele by měl pasovat do drážky koncového plátu bubnu.
6. Prostrčte přidrřovací hřídel přes vnější ložisko a falešnou hřídel.
7. Pomocí klíče utáhněte přidrřovací hřídel otáčením proti směru hodinových ručiček.
8. Namontujte tělo krajového nástavce pomocí tří dodaných šroubů.
9. Poznámka: krajový nástavec se nesmí používat pokud je hlavní buben ve stroji.

## **Odstranění krajového nástavce**

1. Ujistěte se, že zdroj napětí nebo motor je odpojen.
2. Nakloňte stroj na rukojeť (u strojů s motorem Honda GX musí být motor nakloněn dopředu aby nedošlo k zaplavení válců olejem).
3. Pomocí klíče, uvolněte hlavu hřídele otáčením po směru hodinových ručiček
4. Při otáčení hřídele vnějším směrem, se bude buben pohybovat směrem k vnějšimu okraji. Uvolněte buben ze závlaček hřídele tlakem bubnu zpět k hlavnímu rámu. Vytočte hřídel ven a vysuňte ji.

## **Odstranění bubnu s lamelami a výměna lamel.**

### **A. K odstranění bubnu s lamelami ze stroje:**

1. Ujistěte se, že zdroj napětí je vypnutý a u modelů se spalovacím motorem odpojte svíčku a vypněte přívod paliva do motoru.
2. Nakloňte stroj na rukojeť (u strojů s motorem Honda GX musí být motor nakloněn dopředu aby nedošlo k zaplavení válců olejem).
3. Čelem ke spodní straně krytu stroje umístěte mezi osy na kterých jsou nasazeny lamely tyč a zablokujete buben proti otočení.
4. Vložte kolík do otvoru na hlavní hřídeli a zatáhněte směrem k sobě dokud se nepovolí (u strojů s motorem Honda GX je třeba k uvolnění hlavní hřídele tlačít kolík od sebe). Odeberte kolík a rukou vytočte hřídel ven. Vyjměte hřídel.

### **Výměna lamel / os**

Po vyjmutí bubnu, použijte šestihranný (imbusový) klíč a klíč na vyjmutí šroubů z koncového plátu, odstraňte šrouby z koncového plátu a sundejte z bubnu. Pomocí vyražeče vyklepněte osičky. Vyměňte lamely nebo osičky podle potřeby. Připevněte zpět koncový plát. K opětovnému namontování bubnu do stroje použijte opačnou proceduru než při odmontování. Ujistěte se že je hřídel pevně utažená.

## **Startovací postup**

### **Modely poháněné spalovacím motorem**

**Důležité:** Stroj umístěte do vzpřímené polohy a přesuňte buben s lamelami do nejvyšší polohy otáčením stavěcího kolečka do nejbližší pozice. (to zajistí prostor pro vůli otočného bubnu).

Otevřete přívod benzínu. Umístěte páku plynu do pozice volnoběhu. Uzavřete sytič.

Nastartujte motor a otevřete sytič abyste zabránili přesycení motoru. Když je motor zahřátý, posuňte páčku plynu do provozní pozice. Zvyšujte otáčky na maximum, uzavřete sytič. Po dvou minutách činnosti motor vypněte. Znovu nastartujte motor.

### **Modely poháněné elektromotorem**

Stroj umístěte do vzpřímené polohy a přesuňte buben s lamelami do nejvyšší polohy otáčením stavěcího kolečka do nejbližší pozice. (to zajistí prostor pro vůli otočného bubnu). Zapněte elektromotor a stroj začne pracovat.

## Zastavení motoru

Stroj umístěte do vzpřímené polohy a přesuňte buben s lamelami do maximální výšky otáčením stavěcího kolečka do nejvzdálenější pozice. (To zajistí prostor pro volné otáčení bubnu). Vypněte elektromotor.

U modelu se spalovacím motorem – zastavte motor stiskem stop tlačítka umístěného na vrchu rukojeti. Po skončení práce vždy uzavřete přívod paliva.

## Údržba

Stroj je často provozován ve velmi prašných podmínkách. Životnost motoru je možné prodloužit správnou údržbou a čištěním motoru a používáním průmyslového vysavače. Po každém použití vyčistěte vzduchový filtr. Jednotlivé části filtru umývejte v rozpouštědle na neolejové bázi. Vyčistěte filtr od všech zbytků a nechte filtr vyschnout před vrácením do stroje.

**Mazání:** Používejte olej doporučený výrobcem. Měňte olej dle instrukcí. Udržujte hladiny motoru podle návodu k motoru.

**Svíčka:** Kontrolujte a čistěte pravidelně svíčky. Špinavá či zakarbonovaná svíčka je příčinou špatného startování a snížení výkonu motoru. Nastavte vzdálenost elektrod svíčky podle manuálu k motoru.

**Hnací hřídel:** Udržujte konstantní vrstvu maziva na hnací hřídeli a závitech pro snadnou instalaci či demontáž a delší životnost hřídele.

**Běžná kontrola:** Provádějte dle požadavků. Stroj by měl být kontrolován ve vypnutém stavu a odpojený od zdroje napětí u modelů s elektromotorem.

- Kontrolujte zda jsou všechny spoje pevně utaženy – stroj je vystaven vibracím
- Kontrolujte klínový řemen, zda není opotřeбенý. Seříd'te předpětí či řemen vyměňte podle potřeby
- Kontrolujte, že kolečka jsou čistá a volně se otáčejí
- Kontrolujte čistotu vnitřního domečku, odstraňte nánosy podle potřeby
- Kontrolujte souběžnost řemenic tak, aby byl zajištěn rovný běh klínového řemene

## Proces výměny ložisek

**Důležité: odpojte napájení. Nepokoušejte se o výměnu ložisek pokud je stroj provozuschopný.**

**Vnější krytá ložiska – vnější strana:** Odstraňte hnací hřídel a buben jako při výměně lamel. Odstraňte ségrovku a kryt ložiska z vnitřku ložiskového domečku. Povolte a odstraňte ložiskový domeček odstraněním šroubů a pojistných podložek. Pomocí měkkého vytloukače vytlačte rukáv ložiska. Odstraňte staré ložisko a očistěte části které budou znovu použity. Opatrně zalisujte nové ložisko do příruby. Očistěte a namontujte kryt ložiska a přitom dbejte na zarovnění usazení krytu. Znovu nainstalujte ložiskový rukáv. Dbejte maximálně na správné usazení. Nevlačujte rukáv ložiska do usazení pokud je nakřivo. Namontujte domeček na stranu rámu, ale neutahujte. Zevnitř domečku nainstalujte kryt ložiska a ségrovku. Vystřed'te domeček na rám, a ujistěte se, že kryt nezadrhává o rukáv ložiska. Pokud je ložisko ve volně se otáčející pozici, utáhněte šrouby.

**Výměna ložisek na straně pohonu či klínového řemene:** Odstraňte kryt řemene a vlastní řemen. Uvolněte červíky, odstraňte pero a řemenici. Vyjměte ložiskový domeček odstraněním šroubů a pojistných matek. Odstraňte ségrovku a vymežovací kroužek. Pomocí měkkého vytloukače vyklepněte osičku. Dbejte přitom na to, abyste osičku nepoškodili. Odstraňte krycí plát a ložisko. Opatrně vtláčte nové ložisko do domečku, očistěte a namontujte krycí plát ložiska a ujistěte se, že je zároveň. Zalisujte hřídel do domečku. Namontujte zpět ségrovku i

vymezovací kroužek. Vystřed'te a namontujte domeček s hřídélí na rám. Znovu namontujte pero a řemenici. Zajistěte aby kladka lícovala s ramenem hříděle.

Poznámka: Při odmontování hříděle či rukávu je třeba dbát na to, aby tyto části nebyly poničeny nebo pokřiveny. Aby se předešlo poničení, je doporučen měkký vytloukač.

### Průvodce problémovými situacemi

Problém	Příčina	Řešení
Spalovací motor 1. Motor nespouští	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Není palivo</li> <li>• Motor je vypnutý</li> <li>• Stop tlačítko je stisknuté</li> <li>• Palivo ve vzduchovém filtru či karburátoru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naplnit benzínem</li> <li>• Odstranit kryt vzduchového filtru, nastartovat motor</li> <li>• Porad'te se s manuálem k motoru</li> </ul>
<b>OBEČNÉ PROBLÉMY</b>		
1. Nepravidelné opotřebení lamel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Příliš hluboký záběr</li> <li>• Nevhodné lamely</li> <li>• Zanesení materiálem</li> <li>• Lamely příliš těsně</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zdvihněte buben</li> <li>• zkontrolujte jejich vhodnost</li> <li>• vyčistěte či vyměňte lamely</li> <li>• odstraňte jednu či více lamel</li> </ul>
2. Hnací hřídél se během provozu vytáčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chybí mazivo na závitech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• namažte závity</li> <li>• správně dotáhněte</li> </ul>
3. Stroj skáče po povrchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Příliš hluboký záběr</li> <li>• Příliš malé otáčky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přizpůsobte výšku klikou</li> <li>• nastavte páčku plynu</li> </ul>
4. Klínový řemen se rychle opotřebává	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nesrovnané řemenice</li> <li>• špatný řemen</li> <li>• poškození řemenu třením o povrch</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• upravte řemenice</li> <li>• vyměňte</li> <li>• upravte výšku stroje</li> </ul>
5. Nerovnoměrný záběr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opotřebení předních koleček</li> <li>• opotřebení přední osičky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vyměňte kolečka</li> <li>• vyměňte osičku</li> </ul>

#### Skladování

Následující kroky byste měli učinit před delším skladováním stroje se spalovacím motorem:

- Uzavřete přívod paliva.
- Vyprázdněte z nádrže přebytečné palivo.
- Nastartujte motor a nechejte ho běžet dokud se z nedostatku paliva nezastaví. To zajistí vyčerpání veškerého paliva z karburátoru a zabrání tvorbě usazenin díky vypařování paliva.
- Odmontujte svíčku a nalijte polévkovou lžici SAE30 či SAE40 čistého motorového oleje do válce. Protočte pomalu dvakrát či třikrát motor, aby se rovnoměrně rozetřel ve válci. To by mělo zabránit vytváření koroze. Zašroubujte svíčku. Skladujte stroj v napřímené poloze v suchém, chladném a dobře odvětraném prostředí.

K nastartování motoru po dlouhém skladování

- Doplňte palivo.
- Otevřete přívod paliva
- Nastartujte motor. Přebytek olejových reziduí se rychle spálí bez narušení provozu.